

Plan moteur: expériences corporelles différentes

Activité variées, adaptées: PROGRAMMATION

CYCLE 1

Besoin de MOUVEMENT: séance quotidienne

Cycles de durée suffisante: exploration, construction de conquêtes motrices

Compétences travaillées

Programme cycle 1

Développer sa motricité et construire un langage du corps	 Construire sa latéralité Construire l'image orientée de son propre corps Mieux se situer dans l'espace et dans le temps
S'approprier seul ou à plusieurs par la pratique, les méthodes et outils pour apprendre	 Explorer ses possibilités physiques Affiner ses habiletés motrices Maîtriser de nouveaux équilibres
Partager des règles, assumer des rôles et des responsabilités pour apprendre à vivre ensemble	 Éprouver des émotions, des sensations nouvelles Développer la coopération Contribuer à la socialisation Lutter contre les stéréotypes Construire l'égalité entre filles et garçons
Apprendre à entretenir sa santé par une activité physique régulière	Éduquer à la santé: mieux connaître son corps et le respecter
S'approprier une culture physique sportive et artistique	

Adapter ses équilibres et ses déplacements à des environnements ou des contraintes variées Cycle 1 Se déplacer avec aisance dans des environnements variés, naturels ou aménagés Adapter ses déplacements à des environnements variés Cycle 2 Réaliser un parcours en adaptant ses déplacements à un environnement inhabituel. L'espace est aménagé et sécurisé. Respecter les règles de sécurité qui s'appliquent Adapter ses déplacements à des environnements variés Cycle 3 Réaliser, seul ou à plusieurs, un parcours dans plusieurs environnements inhabituels, en milieu naturel aménagé ou artificiel. Connaitre et respecter les règles de sécurité qui s'appliquent à chaque environnement Identifier la personne responsable à alerter ou la procédure en cas de problème

LES ENJEUX

Amener progressivement l'enfant à <u>construire</u> de nouvelles formes d'équilibre et de déplacements pour <u>s'adapter</u> à différents types d'environnement, <u>en prenant</u> des risques mesurés.

 Mettre en jeu, assurer son équilibre pour se déplacer, piloter des engins roulant, glissant ou présentant un caractère d'instabilité

Ce qui peut être attendu...

TPS / PS	 Se déplacer en mettant en œuvre une motricité inhabituelle Y prendre plaisir Découvrir ses propres possibles
MS	 Explorer des actions motrices variées avec des contraintes nécessitant des déséquilibres plus importants Affiner ses réponses (+ de maîtrise)
Attendus fin de GS	 Ajuster et enchaîner ses actions et ses déplacements en fonction d'obstacles à franchir Se déplacer avec aisance dans des environnements naturels ou aménagés

La question de l'EQUILIBRE du jeune enfants: un objectif prioritaire au cycle 1

- Maintien de la station VERTICALE
- Lutte permanente contre le DESEQUILIBRE
- Construction de l'EQUILIBRE
- Recherche permanente de REEQUILIBRATIONS

Construire des situations dans lesquelles les enfants vont exercer leur EQUILIBRE

Développer l'équilibre de l'enfant, c'est solliciter les rééquilibrations en cours d'actions.

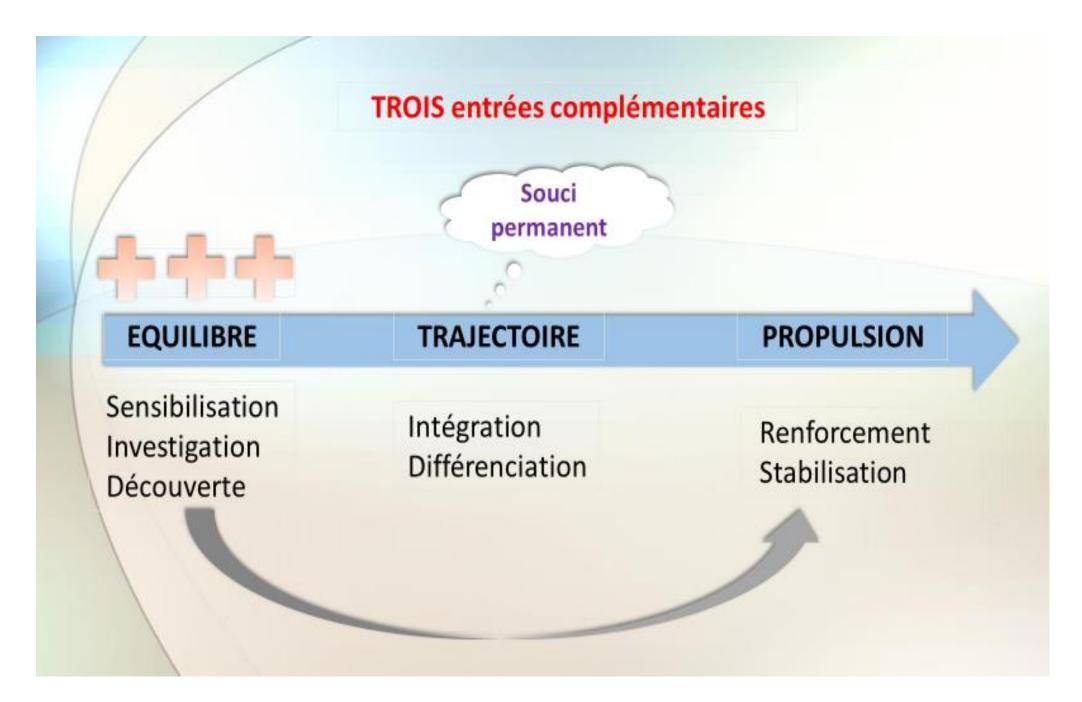
Une éducation à la sécurité au travers des expériences vécues



- Prendre conscience du danger
- Prendre des risques mesurés
- Construire des stratégies : prudence, prévention, engagement dans l'action

PROGRESSIVITE

Autour de 2 ans ½ - 3 ans	Utiliser différents véhicules qui <u>déstabilisent les équilibres habituels</u> et engagent des actions motrices spécifiques Assurer son équilibre avec des objets ou des véhicules inhabituels Se propulser de manière à maîtriser sa vitesse et sa trajectoire	
Autour de 3 – 4 ans		
Autour de 5 ans	 Affiner ses actions pour les enchaîner Chercher à progresser, persévérer dans l'effort de manière à adopter des gestes de plus en plus précis et maîtrisés Prendre plaisir à accomplir des « exploits » Piloter des engins sur un itinéraire complexe en prenant des informations visuelles, libérer le regard, changer d'allure selon les signaux 	



Situation de référence

Evaluer	Construire	Conclure
Diagnostique	Déterminer des objectifs (rendre	Faire émerger les problèmes
Formative / Formatrice	l'élève capable de):	5900
Sommative	- Activité	Apporter des ajustements
	- L'élève	1000
Pose les problèmes fondamentaux	New At the Second	Fixer un objectif à atteindre
	Définir des opérations (QUOI	
Rend visible un problème à	réaliser)	Evaluer les acquisitions
résoudre		(A
	Définir les critères: réussite /	
	réalisation	
	Définir les aménagements	
	Définir les aménagements	

ACTIVITES DE ROULE ET DE GLISSE CYCLE 1

Quelles compétences travailler ?

Maitrise de l'équilibre Maitriser l'engin roulant		 Se déplacer à pied avec son engin Monter et descendre de l'engin sans tomber Rouler, s'arrêter Garder son équilibre en étant poussé ou tiré Rouler le plus longtemps possible après une impulsion Maitriser sa vitesse 	
	Maitrise des déplacements avec les autres	- Rouler en file, en ligne, en respectant une distance - Suivre un meneur ; Rouler à deux	
Piloter l'engin roulant	Passer, éviter des obstacles	- Contourner, franchir, doubler - Freiner ou accélérer	
	Augmenter les prises d'informations	- Réagir à un signal (sonore ou visuel) - Respecter des signaux écrits	
Connaître l'engin roulant	Enrichir le lexique	- Nommer les engins et les différents éléments - Connaitre les principaux verbes d'action	
S'orienter Garantir sa sécurité	S'orienter dans un espace protégé	- Réaliser un parcours libre ou imposé et le décrire ; le dessiner, le coder - Installer un parcours en fonction d'un schéma	
Garantir la sécurité des autres	Respecter les règles de sécurité	- Maîtriser sa vitesse et sa trajectoire - Connaître les règles de base du code de la route	

SUPPORTS ET APPRENTISSAGE CYCLE 1

	EQUILIBRE	TRAJECTOIRE	PROPULSION	Remarques
Porteurs	Stabilité Assis comme sur une draisienne	Facile (volant ou guidon)	Propulsion simultanée ou alternative des jambes comme la draisienne	TPS / PS avant la draisienne
Draisienne	Proportionnel à la vitesse	Mêmes sensations que le vélo	Propulsion simultanée ou alternative des jambes	ESSENTIEL
Tricycle	Notion d'équilibre à la montée ou la descente uniquement	Facile (guidon)	Apprentissage du pédalage Aucun lien entre le pédalage et la notion d'équilibre	Intérêt pour apprendre à pédaler et se guider (trajectoire)
Trottinette	Forte notion d'équilibre Différent du vélo et de la draisienne	Facile (guidon)	Forte notion de propulsion Différente du vélo et de la draisienne	Complémentaire au vélo
Vélo	Equilibre lié à la vitesse Départ difficile	Gestion de la trajectoire en même temps que la vitesse Prudence aux virages	Geste technique du pédalage difficile à intégrer (abandon de la position de sécurité)	Possible dès l'acquisition des compétences en draisienne

Remarque : le vélo avec petites roues équilibratrices n'a d'intérêt que pour les notions de pédalage et de trajectoire (voir tricycle)

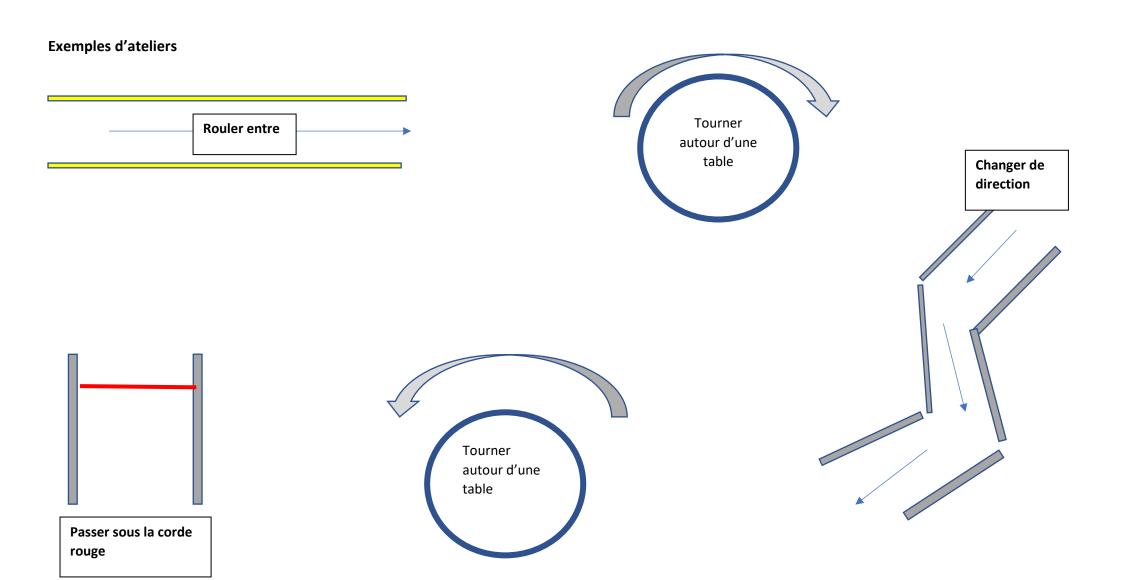
En amont du module, manipulation libre et exploration durant plusieurs séances

En parallèle des mises en situations ci – dessous, on pourra étayer avec des albums et des vidéos (voir document « Albums jeunesse et sitographie »)

1 Déplacer son engin à pied	2 Se déplacer sur son engin
- Dans un espace sans obstacles ; avec obstacles	- Dans un espace sans obstacles au sol
- Pour transporter un objet sans le faire tomber ;	- Dans un espace avec obstacles (pneus, plots, briques)
- Pour déplacer un copain	- En passant sous un obstacle (fil tendu)
	- En passant entre deux cordes ou deux tapis
	- En tournant autour d'un objet ou d'un meuble
3 Se déplacer sur son engin	4 Se déplacer sur son engin
- S'élancer	- Se suivre à deux
- S'élancer et s'arrêter	- Suivre un piéton
- S'arrêter à un endroit précis	- Croiser un autre porteur (s'écarter, contourner)
5 Se déplacer sur son engin	6 Maitriser sa vitesse
- Suivre un parcours : route, slalom, giratoire (s'adapter aux contraintes)	- Se déplacer le plus vite possible
	- Se déplacer lentement

Sensibilisation à la sécurité routière

Utiliser les couleurs pour sensibiliser les enfants au code de la route (feu rouge : on s'arrête ; feu vert : on roule) voir vidéo T'choupi « Le beau vélo rouge »



Les planches à roulettes cycle 1

Compétence disciplinaire

• Oser réaliser en sécurité des actions dans un environnement proche et aménagé

Compétences transversales

- Affirmer son autonomie dans l'espace par rapport aux objets
- Identifier les informations données par ses sens

Phase de découverte

Chez les petits	Chez les moyens	Chez les grands
- Promener la planche sans monter dessus	- Se déplacer accroupi avec une main sur la planche	- Allongé sur le dos, se propulser avec les pieds, s'équilibrer avec les jambes
- Marcher accroupi ou à quatre pattes en posant		
les mains sur la planche	- Se propulser à l'aide d'un ou deux pieds en étant assis, à plat ventre ou sur le dos	- Tenir debout sur la planche sans bouger
- S'immobiliser sur la planche en étant assis ou à		- Se déplacer debout sur la planche après un
genoux	- Tenir en équilibre debout sur la planche ou avec un pied par terre	temps de propulsion avec un pied (en patinant)
- Se propulser à l'aide d'un ou deux pieds en étant assis		

PROPULSION / TRAJECTOIRE : se déplacer	EQUILIBRE
- Aller d'un point A à un point B (jeu du carré)	- Manipulation libre (découverte)
- Chercher ou déplacer un objet (jeu du déménageur)	- Test des différentes positions
- Suivre un piéton	- Jeu du déséquilibre (monter / descendre) par 2 (aide)
- Suivre un enfant sur une planche	- Déplacement seul ou par 2 (un enfant tracte l'engin) : pousser, tirer (sur le ventre, sur le dos, à genoux)
- Parcours de réinvestissement des actions motrices	- Jeu de coopération
- Initiation à la sécurité routière (panneaux routiers)	

Comportements moteurs	Comportements sociaux
- Accepter l'instabilité de l'engin	- Coopérer spontanément et accepter d'inverser les rôles
- Coordonner vitesse et trajectoire	- Reproduire une action par mimétisme
Anticiper les déplacements par rapport au matériel installé	- Faire des propositions aux autres

Les activités de roule et de glisse permettent aux enfants d'accompagner la construction de l'équilibre en mouvement.

Les trois grandes questions sont :

- Comment jouer avec son équilibre ?
- Comment s'adapter aux contraintes et aux possibilités propres à chaque engin ?
- Comment évaluer ses limites ?

CONSTRUIRE DES REGLES	ACQUERIR DES COMPETENCES
<u>Vivre ensemble</u>	Etre attentif aux déplacements des autres : s'engager, s'arrêter,
 Découvrir et apprendre les règles de civilité 	céder le passage
 Apprendre les principes d'un comportement conforme aux règles de vie en collectivité (respecter, ne pas se mettre en danger, ne pas 	Respecter le sens de circulation
mettre les autres en danger)	Il est nécessaire que chaque situation proposée soit porteuse de sens pour les enfants :
Agir avec son corps	→ Apprendre à s'arrêter pour ne pas provoquer d'accident (renverser
 Développer des capacités d'adaptation et de coopération 	quelqu'un, bousculer quelqu'un)
Devenir autonome	→ Apprendre à s'équilibrer pour ne pas tomber
	→ Apprendre à maintenir ou modifier une trajectoire pour éviter des
	obstacles ou respecter un sens de circulation

1 Apprendre à se positionner par rapport au l'engin	2 Conduire son engin en marchant à côté	
 Tenir librement son vélo Au signal, se déplacer d'un côté du vélo à l'autre Critère de réussite : le vélo ne tombe pas Variantes : contourner par l'avant ou l'arrière ou en enjambant l'engin 	 Utiliser un espace assez grand Les enfants se déplacent à côté de leur vélo Critères de réussite : le vélo ne tombe pas, les enfants laissent une distance afin de ne pas se bousculer Variantes : la tenue du vélo (une main sur le guidon l'autre sur la selle), le trajet (droit, en slalom, avec ou sans obstacles), la position du corps (à gauche, à droite du vélo) 	
3 Se positionner par rapport à l'engin et enchainer un déplacement	4 Conduire son engin en draisienne	
 Tenir librement son vélo en marchant Au signal s'arrêter et changer de côté avant de repartir en marchant Critère de réussite : Le changement de côté s'effectue sans faire tomber le vélo Variantes : imposer le changement de côté en passant par devant ou par derrière, ou en enfourchant le vélo ; aller de plus en plus vite 	 Pousser avec les pieds pour faire avancer le vélo Critère de réussite : absence de chute Variantes : pousser avec un pied puis avec l'autre ; pousser sur les deux pieds en même temps ; lever les pieds pour se sentir rouler 	
5 Conduire son engin de manière adaptée	6 Conduire son engin de manière efficace	
 Ajuster la vitesse pour conserver l'équilibre en déplacement Respecter les espaces délimités et l'usage du matériel Critère de réussite : effectuer les parcours en limitant le nombre d'appuis au sol Variantes : parcours avec obstacles (slalom, pont, plan incliné) 	 Limiter le nombre d'appuis au sol et de reprises d'élan Rechercher la liaison entre propulsion, trajectoire et équilibre Critères de réussite : aller de plus en plus vite tout en maintenant l'équilibre ; s'adapter aux contraintes des parcours Variantes : proposer des parcours avec des passages plus étroits, des croisements, des changements de direction ; effectuer un parcours dans un temps déterminé ; enchainer plusieurs parcours en changeant d'engin 	

La DRAISIENNE cycle 1

- Acquérir l'équilibre
- Maîtriser ses déplacements (lignes droites, lignes courbes)
- Contrôler sa vitesse / Contrôler son arrêt
- Limiter le nombre d'appuis au sol (travail en binôme compteur / conducteur)
- Mettre en place des couloirs d'évolution avec obstacles
- Travailler l'alternance en utilisant un accessoire coloré (type foulard) fixé sur un bras
- Utiliser des plans inclinés (prise d'élan, freinage)
- Effectuer un parcours dans le temps (sablier, chronomètre, comptine)
- Matérialiser des espaces de vitesse et d'arrêt

Tricycles et vélos cycle 1

Tricycle	Vélo
Situation de référence	Situation de référence
Eviter, contourner des accessoires (pneus, plots, cerceaux)	Suivre un marquage à la craie dessiné au sol (accessoires)
Situation d'apprentissage	Situation d'apprentissage
 Relai en binôme (un enfant pédale, l'autre est à côté) Rester sur la piste (trajectoire) 	 Maintenir l'équilibre le plus longtemps (plusieurs pistes / plusieurs zones) Slalomer (avec et sans marquage ou accessoires) Slalomer, s'arrêter, contourner, tourner autour (accessoires)

Sans stabilisateurs

SA 1 : Passer de l'autre côté de son vélo qui est à l'arrêt

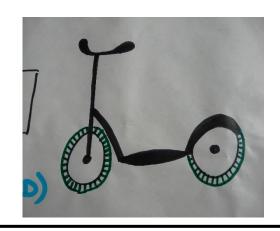
SA 2 : Conduire son vélo sans monter dessus

SA 3 : Marcher en tenant son vélo et au signal changer de côté avant de repartir

SA 4 : Se déplacer comme en trottinette

SA 5 : Rester en équilibre de plus en plus longtemps en patinant

SA 6 : Utiliser le vélo comme une draisienne



LA TROTTINETTE



SE PROPULSER

Effort + coordination

S'EQUILIBRER

Sensation

SE DIRIGER

Attention / Regard

SE DEPLACER

Liberté / Vitesse

Plaisir de glisser

S'ARRETER

Sécurité

LA TROTTINETTE CYCLE 1

Objectifs

- Favoriser l'apprentissage de la propulsion et de la trajectoire
- Dissocier les actions du haut du corps (équilibre et pilotage) et les actions du bas du corps (propulsion)

Possibilité d'accompagner le module d'un travail spécifique sur l'éducation à la sécurité routière

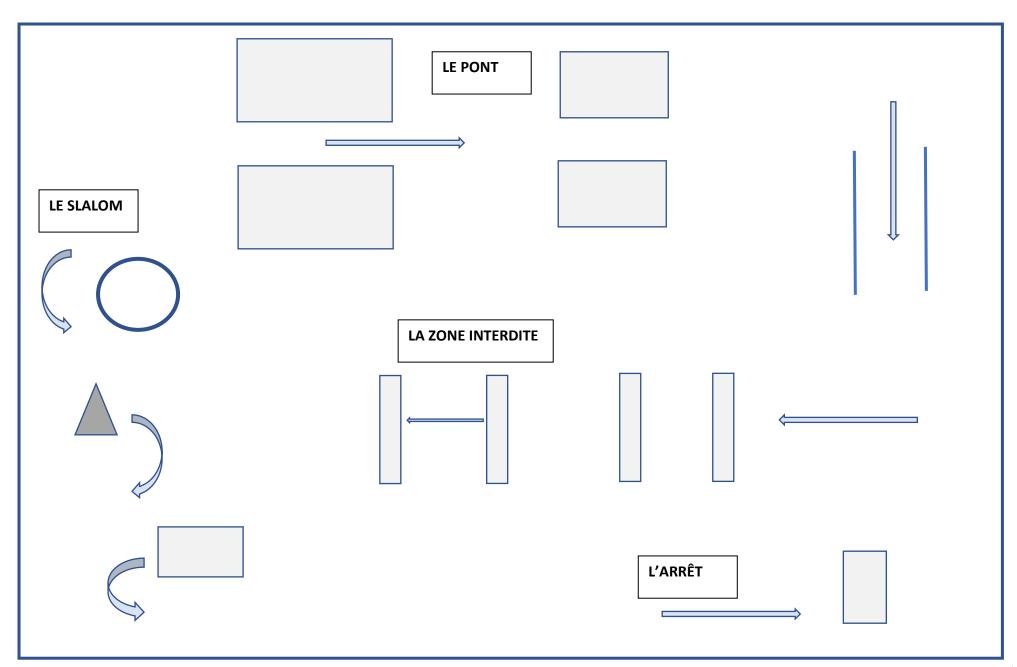
SITUATION DIAGNOSTIQUE

	Pour les élèves	Pour l'enseignant
Objectifs	 Découvrir l'activité dans sa globalité Identifier les problèmes à résoudre 	Observer les comportements significatifs pour choisir les situations d'apprentissage
Aménagement	ent Une zone délimitée, sans obstacle, dont la superficie est adaptée au nombre d'élèves en action	
Consigne	gne Critère de réussite	
En amont, précision des consignes de sécurité Vous devez réaliser des déplacements seuls en respectant ce que je vous demande de faire : se promener, se laisser rouler, tourner d'un côté ou de l'autre, rouler lentement ou vite, s'arrêter, toucher des objets posés ou accrochés sans s'arrêter		Prendre du plaisir à être dans l'action

Après une utilisation libre, on pourra proposer quatre ateliers permettant d'expérimenter et d'affiner les conduites motrices spécifiques à l'activité :

	Se diriger	S'équilibrer	Se propulser	S'arrêter
Le slalom	Au sol des plots, des cerceaux enfants se déplacent libremer obstacles. Possibilité de matér	nt en contournant les		
Le pont	Organiser un passage entre deux tapis, des lattes ou des cordes afin de mieux définir la trajectoire			
La zone interdite		Délimiter une zone dans laque poser un pied par – terre	elle les enfants ne peuvent pas	
L'arrêt				Matérialiser un endroit où les enfants vont freiner ou s'arrêter en maîtrisant leur équilibre (ex : une latte au sol) S'arrêter en posant le pied par terre ou en descendant de la trottinette

On pourra créer une situation d'apprentissage pour chacun des problèmes rencontrés afin de permettre à chacun de progresser.



Objectifs:

- Accroître l'efficacité de la propulsion (pousser en amenant la jambe d'appui en extension)
- Construire un équilibre en mouvement

	Les zones	Les records
Aménagement	Tracer des parcours au sol, de longueur équivalente, dont les zones de propulsion et de roule sont modulées et matérialisées	Tracer des parcours différents au sol avec pour chacun, une zone de propulsion délimitée par des plots ou des panneaux
Consigne	Réaliser le parcours en respectant les zones de propulsion et de roule	Patiner jusqu'au repère (plot ou panneau) puis se laisser rouler le plus loin possible On pourra placer une marque à l'endroit de la reprise d'appui au sol)
Critère de réussite	Répéter le parcours 3 fois sans sorti des zones et sans poser le pied dans la zone de roule	Se laisser rouler de plus en plus loin sans poser le pied d'appui par terre
Variables	Renforcer la matérialisation des zones avec des panneaux indicateurs (pictogrammes ou autres) ou des plots de couleur Utiliser des briques pour prendre appui afin de mieux se propulser Proposer aux enfants de changer la jambe de propulsion afin de mieux définir sa jambe d'appui et de force	Déterminer le nombre d'appui lors de l'élan Proposer aux enfants de changer la jambe de propulsion afin de mieux définir sa jambe d'appui et de force

SITUATION D'APPRENTISSAGE Créer des trajectoires variées

Objectif:

• Combiner propulsion et équilibre dynamique

	Les parcours multiformes	L'imitateur
Aménagement	Plusieurs parcours tracés au sol de formes et de dimensions différentes	Un espace sans obstacle On pourra proposer d'utiliser un support musical avec des variations de rythme marquées.
Consigne	Réaliser les différents circuits en prenant le moins d'appuis possibles au sol	Patiner par deux l'un derrière l'autre, le second devant imiter le meneur. Au signal de l'enseignant ou de la musique, on changera de rôle
Critère de réussite	Réaliser plusieurs fois le parcours que l'on a choisi	Conserver une distance constante entre les deux patineurs
Variables	Terminer le parcours en roulant au – delà de la marque indiquée au sol On pourra progressivement proposer des terrains légèrement	Ajouter des obstacles (plots) pour varier les déplacements Evoluer à plusieurs
	en pente si l'environnement le permet.	

Objectif:

• Aménager des situations de systématisation pour permettre à chaque enfant de progresser

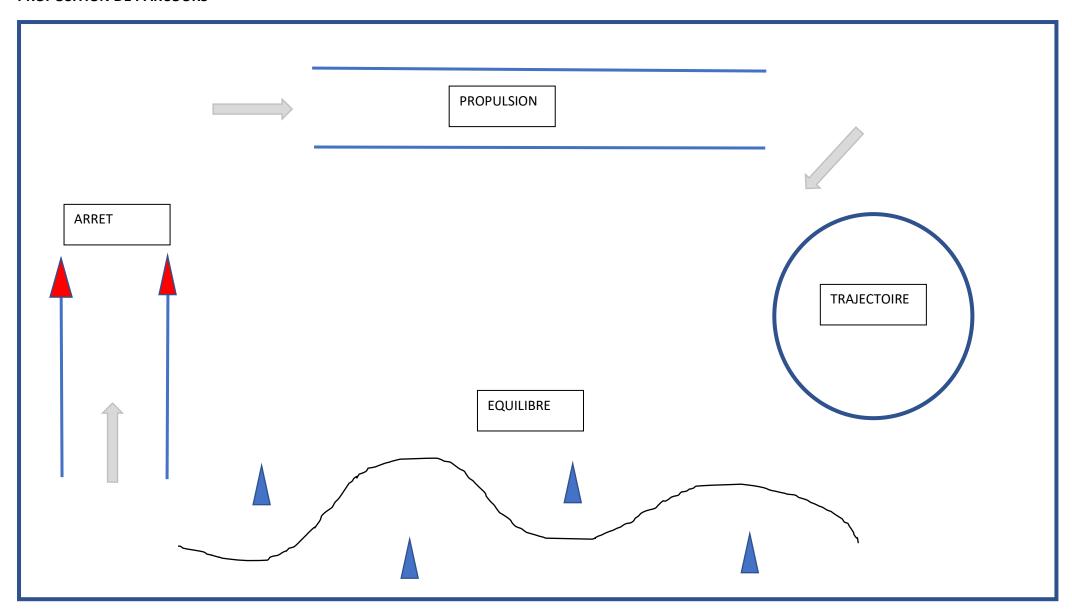
	Proposition de situations ludiques
	1, 2, 3 Soleil
S'arrêter	Pendant qu'un élève se tourne et compte, les autres essaient de gagner la zone d'arrivée tracée au sol en trottinette. Ils doivent s'immobiliser lorsque le meneur se retourne. Celui qui arrive le premier remplace le meneur
	Les tracteurs
S'équilibrer	 Deux par deux L'enfant qui est sur la trottinette se laisse remorquer L'enfant qui joue le rôle du tracteur tire la trottinette avec une corde attachée au guidon L'enfant « tracteur » veille à assurer un déplacement régulier pour le maintien de l'équilibre Cette situation nécessite de la coopération entre celui qui tracte (faire attention aux autres) et celui qui est tracté (accompagnement du mouvement et de la direction par le corps Les déménageurs
	 Plusieurs équipes Deux caisses par équipe (une pour le départ / une pour l'arrivée) Transporter les objets d'une caisse à l'autre La première équipe qui a vidé la caisse de départ a gagné

EVALUATION

Objectif de l'élève	Objectif de l'enseignant
Diversifier ses actions pour s'adapter aux contraintes du parcours	Observer les comportements significatifs des enfants pour apprécier leurs progrès
Aménagement	
Parcours avec différentes zones demandant des actions motrices	distinctes
Consigne	Critère de réussite
Réaliser le parcours en respectant les différentes zones et les actions motrices demandées	Evoluer avec aisance en prenant du plaisir
Variables	
Diminuer les zones d'appui Mesurer la durée du parcours (ex du sablier)	

Les parcours proposés peuvent avoir des variantes + pour les élèves qui se sentent à l'aise et des variantes – pour ceux qui ont besoin d'aménagements intermédiaires.

PROPOSITION DE PARCOURS



ALBUMS JEUNESSE sur le thème du VELO CYCLE 1

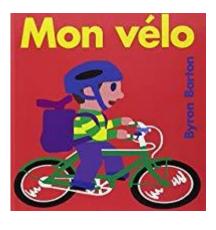


ZOU à vélo de Michel GAY édition L'école des Loisirs

Zou a un vélo tout neuf, cadeau de ses grands – parents! Mais Grand-père doit fixer les stabilisateurs. Les stabilisateurs, c'est pour les bébés, pense Zou.

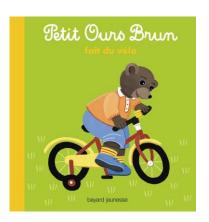
Comment Zou apprendra-t-il à faire du vélo sans stabilisateurs ?

Le vélo de ZOU : épisode 28 (ICI)



MON VELO de Byron BARTON édition L'école des Loisirs

Tom, qui a un vélo neuf, met son casque et son sac à dos, et le voilà parti ... pour se rendre à son travail. Après avoir doublé beaucoup de monde, des voitures, des piétons, mais aussi des singes, des lions et des acrobates, Tom se gare, se met en tenue de travail et... change de vélo! Pourquoi?



Petit Ours Brun fait du vélo de Marie AUBINAIS édition Bayard Jeunesse

Petit Ours Brun a un vélo tout neuf! Avec ses petites roues, il apprend à pédaler.



Le vélo de Jo de Raphaël Fejtö édition L'école des Loisirs

Jo fait du vélo. Ses amis lui demandent l'un après l'autre de monter sur le vélo qui se casse. Jo le répare et le transforme en un vélo à quatre places.

Fiche Mission maternelle 13 : ICI



Le loup qui ne voulait plus marcher de Eleonore Thuillier édition AUZOUS

Loup en a assez de marcher! Il doit bien y avoir un moyen plus rigolo de se déplace comme le vélo, le ski ou la moto! Mais le loup va vite comprendre qu'il est parfois dur de trouver chaussure à son pied...

Une occasion de visiter les différents moyens de transport avec les élèves et de faire du lien avec la classe de CP, lors d'un Rallye Lecture par exemple



A qui est ce vélo ? de Jun Takabatake collection Piquier Jeunesse

A qui est ce grand vélo allongé ? C'est celui du crocodile. Et celui-là, qui ressemble à un tracteur ? C'est celui de l'éléphant. Et ce tout petit vélo ? C'est celui de la taupe qui file dans sa galerie. Et voici celui de l'autruche, du caméléon, du kangourou... Dans cet album tout simple, l'enfant embarque dans une drôle de ronde poétique en compagnie d'une galerie d'animaux. Construit comme une petite comptine, le texte est rythmé par des questions qui interrogent l'enfant sur l'animal à qui appartient le vélo qu'il voit.

SITOGRAPHIE sur le thème du vélo CYCLE 1

<u>Le vélo à l'école maternelle (Mission maternelle Aix – Marseille)</u>

Un document qui propose une progression de situations pour apprendre aux enfants à piloter un engin en maîtrisant son équilibre et sa trajectoire

L'activité vélo à l'école maternelle (Académie de Poitiers)

Un document vidéo de 11 minutes présentant des mises en situation et une progressivité dans les apprentissages

Equilibre, trajectoire, propulsion : progresser dans les activités

(Académie de Poitiers)

Des situations intéressantes

La maison des maternelles : bien choisir sa draisienne

La maison des maternelles : passer de la draisienne au vélo

Extraits de l'émission permettant de découvrir différents produits

Tchoupi à l'école : le vélo rouge tout neuf

Un dessin animé de 7 min qui permet aux enfants de découvrir un parcours de sécurité dans la cour de l'école et les aide à se décentrer sur de l'engin pour mieux coopérer

Petit ours brun fait du roller

Un dessin animé de 3 min qui permettra de découvrir un nouvel engin roulant « les rollers » et d'envisager un module « patins à roulette » pour découvrir une autre façon de se déplacer en glissant

Evolution de la bicyclette

Une courte séquence filmée qui permet d'apprécier l'évolution de la bicyclette depuis son ancêtre, la draisienne.

C'est pas sorcier : les fous du vélo

Pour se documenter et faire du lien avec les cycles 2 et 3